



Caractéristiques techniques

	MRT 2540
Capacité de levage (sur Stabilisateurs)	4000 KG à 500 mm du talon des fourches
Hauteur de levage	24,60 m
Fourches (mm)	
Longueur	1200
Largeur	150 X 50
Freins	
de service	Multidisques à bains d'huile avec assistance hydraulique sur les 2 ponts
de parking	de type négatif
Moteur	Mercedes-Benz
Type	OM 904 LA
Cylindrée	4 Cylindres – 4250 cm ³
Puissance (ISO/TR 14396)	150 cv /110 kw

Couple de 1200 à 1600 tr/mn	580 Nm
Injection	directe
Refroidissement	Par eau
Transmission	Hydrostatique à régulation de puissance (pompe à débit variable et moteur hydrostatique à cylindrée variable)
Inverseur de marche	Electromagnétique
Boîte de vitesse	2 rapports
Vitesses de déplacement maxi	36 km/h (ou limitée selon réglementation en vigueur)
Correcteur de devers	
Stabilisateurs	4 stabilisateurs télescopiques à commande individuelles ou simultanées
Rotation totale et continue	
Hydraulique	
3 pompes à engrenages	270 bars/160 L /mn
Commandes	
2 mono leviers	à commande électro-hydraulique proportionnelle « Danfoss » pour tous les mouvements
Réservoirs	
Système de refroidissement	18 l
Huile moteur	15 l
Huile Hydraulique	200 l
Carburant	203 l
Dimensions	
Largeur hors tout	2,43 m
Hauteur hors tout	3,05 m
Longueur hors tout	7,82 m
Garde au sol	0,37 m

Effort de traction (daN)	8200
Poids vide avec fourches (t)	17,165

Document non contractuel susceptible de modification.

Bocat TR40250	
Performance	
Hauteur de levage sur stabilisateurs	24500,00 mm
Hauteur de levage sur pneus	21100,00 mm
Capacité Nominale	4000 kg
Capacité à hauteur max./ stabilisateurs	1700 kg
Capacité à hauteur max./ pneus	1500 kg
Capacité à portée max./ stabilisateurs	200 kg
Capacité à portée max./ pneus	400 kg
Portée max. sur stabilisateurs	18410,00 mm
Portée max. sur pneus	13000,00 mm
Poids	
Poids à vide	17500 kg
Traction	
Pneus standart	18-R22,5?
Petite vitesse (marche av./marche ar.)	10,00 km/h
Grande vitesse (marche av./marche ar.)	40,00 km/h
Entrainement	
Entrainement principal	Boite 2 vitesses
Transmission	Hydrostatique à régulation électro.
Injection	directe
Moteur	
Carburant	Diesel



Refroidissement	Liquide
Puissance nominale (Din 6271) à 2200 tr/mn	106 kW (144 cv)
Couple maxi à 1400 tr/mn	556,00 Nm
Nombre de cylindre	4
Cylindrée	4,40 L
Système hydraulique	
Type de pompe	Pompe à engrenage double
Pression de service	230,00 bar
Temps des cycles	
Levage – sans charge	18,00 s
Abaissement – sans charge	13,00 s
Rentrée du télescope portée max.- sans charge	21,00 s
Rentrée du télescope hauteur max.- sans charge	16,00 s
Sortie du télescope portée max.- sans charge	28,00 s
Sortie du télescope hauteur max.- sans charge	27,00 s
Freins	
Frein moteur	Hydrostatique
Freins de stationnement et de secours	Frein négatif à commande électrohydraulique sur essieu arrière
Contenances	
Essieux et réducteurs av. / ar.	10 / 10 L
Huile moteur	9 L
Réservoir de carburant	180 L
Réservoir Hydraulique	270 L

Document non contractuel susceptible de modification.



