



Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Modèle: MSI 30 ST5
Source de puissance: Diesel
Type de conduite: Assis
Capacité max: 3000 kg
Centre de gravité de la charge: 500 mm
Distance du centre de l'essieu avant aux fourches: 626 mm
Empattement: 1900 mm

Poids

Poids de service: 4400 kg
Poids sur essieu avant (en charge) / arrière (en charge): 6560 kg / 840 kg
Poids sur essieu avant (à vide) / arrière (à vide): 1660 kg / 2740 kg

Roues

Type de roues: Pneumatique
Dimensions roues avant: 300-15/18 6T P43
Dimensions roues arrière: 7.00-12/12 ED PLUS
Nombre de roues avant / arrières: 2/2
Nombre de roues motrices: 2
Voie avant: 1044 mm
Voie (milieu des roues) arrière: 1108 mm



Dimensions

Hauteur du protège conducteur (cabine): 2095 mm

Hauteur du siège / hauteur debout: 972 mm

Longueur hors-tout: 4234 mm

Longueur au talon des fourches: 3034 mm

Largeur hors tout: 1330 mm

Section de fourches / Largeur de fourches / Longueur de fourches: 45 mm x 100 mm x 1200 mm

Tablier porte-fourche suivant norme DIN 15173 A/B: 3A

Largeur du tablier porte fourches (avec dossier de charge): 1260 mm

Garde au sol sous le mât: 260 mm

Garde au sol au centre de l'empattement: 238 mm

Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 transversales: 4676 mm

Rayon de giration: 2650 mm

Performances

Vitesse de déplacement (en charge / à vide): 21 km/h-21 km/h

Vitesse de levée (en charge / à vide): 0.50 m/s-0.50 m/s

Vitesse de descente (en charge / à vide): 0.50 m/s-0.30 m/s

Effort de traction en charge: 1900 daN

Pente franchissable (en charge): 27 %

Frein de service: Freins hydrauliques par perte de pression

Moteur

Marque du moteur / Modèle du moteur: Kubota / D1803 CRT E5B

Puissance du moteur conforme à la norme ISO 1585: 37 kW

Régime nominal: 2700 tr/min

Nombre de cylindres / Cylindrée: 3 – 1826 cm³

Divers

Type d'unité motrice: Électronique

Pression hydraulique de travail pour les accessoires: 220 bar

Débit d'huile pour accessoire: 45 l/min

Niveau sonore à l'oreille du cariste selon DIN 12 053:81 dB

Document non contractuel susceptible de modification.

